



落实双管行动

项目建设提速

编者按：

下半年以来，各在建项目认真落实“双管行动”要求，积极开展“安康杯”劳动竞赛，抢抓施工“黄金期”，加快推进项目建设，一批重点项目关键施工节点取得新突破。

图片说明：

- ① 7月31日，城龙高速首个空心薄壁墩顺利封顶。
② 8月3日，香炉洲大桥项目首个边跨顺利合龙。
③ 8月9日，暮坪湘江特大桥主桥完成中跨起始段浮吊吊装。
④ 8月14日，益常扩容九标项目首联桥面铺装顺利完成。
⑤ 8月14日，张官高速3A标杨家溪大桥首片T梁成功架设。
⑥ 8月17日，永零路面一标中面层试验段顺利摊铺完成。
⑦ 8月24日，益常高速扩容关键控制性工程资水特大桥首个挂篮悬浇梁段浇筑完成。
⑧ 8月25日，益常六标向阳河2号特大桥水中首桩完成浇筑。
⑨ 8月29日，兰永临2标徐顶山隧道首模二衬浇筑完成。
⑩ 8月29日，新新三标栗树下大桥下构全部完成。
⑪ 观音寺长江大桥目前已完成桩基、承台及塔座施工，正在进行塔柱施工。
⑫ 衡永路面1标一分部主线中面层单幅已完成48公里，预计在9月15号前进行沥青上面层试验路施工。

(党群综合部 整理)



到爸妈工作的地方看看

——集团工会组织“路桥少年 筑梦同行”职工亲子活动

8月25日，集团工会组织开展“路桥少年·筑梦同行”职工亲子活动，30余名可爱的孩子走进湖南路桥，参观荣誉室，开展亲子阅读，参与亲子游戏，体验急救课程，留下了很多温情瞬间。

活动还邀请湖南康复医院的医生讲授“海姆立克急救法”。医生手把手指导，孩子们专心致志跟着医生开展实操，家长们也积极参与，亲身体验并模拟实战演练。活动提高了孩子和家长的安全意识与应急能力，共同营造健康、安全的环境，保护孩子的成长与幸福。



祝贺湖南路桥连续六年入围国际承包商250强!

情系海外！蔡典维调研肯尼亚蒙巴萨项目 王术飞参加调研

当地时间7月31日，湖南建投集团党委书记、董事长蔡典维率领军考团实地调研湖南路桥肯尼亚蒙巴萨项目，慰问一线员工，提出工作要求。集团党委书记、董事长王术飞参加。蔡典维首先来到项目施工现场慰问一线员工，送上了防暑降温物资，表达了对海外员工的关心和关怀。蔡典维与项目管理团队亲切交流，了解他们的工作情况，倾听他们的心声，鼓励他们继续为项目顺利实施而努力工作。



排名上升19位 集团连续六年入围ENR250强



8月24日，2023年度美国《工程新闻纪录(ENR)》“国际承包商250强”和“全球承包商250强”榜单发布，集团成功入围国际承包商250强，排名第165位，较去年上升19位，连续六年入围榜单，排名得到较大提升。

集团获批对外援助成套项目总承包资格，连续6年保持对外承包工程信评“AAA”等级。同时，2022年集团还作为湖南省唯一企业，受邀参加了第二届联合国全球可持续交通大会。

喜讯

集团中标韶山毛泽东纪念馆和韶峰景区提质改造项目

近日，集团收到韶山旅游发展集团有限公司发来的中标通知书，中标韶山毛泽东纪念馆和韶峰景区提质改造建设项目，合同金额3210万元。(三分公司)

无锡菱湖大道获评江苏省“星级工地”

近日，江苏省住房和城乡建设厅公布的2022年下半年省建筑施工标准化星级工地项目名单中，集团承建的无锡菱湖大道工程LHU01标项目获得江苏省省级标准化星级工地称号。(长江分公司)

桂柳改扩建4标收获“微创新”大赛铜奖

近日，由中国公路学会主办的第四届全国公路微创新大赛顺利落下帷幕。桂柳改扩建4标报送的《扩建隧道全自动液压台车环向墙锯切割装置》荣获全国公路“微创新”大赛铜奖。(通盛公司 张奇)

提高认识 加强领导 担当作为

集团党委开展主题教育专题民主生活会会前学习



8月30日，集团党委组织开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育专题民主生活会会前学习。集团党委书记、董事长王术飞主持会议并作总结讲话，集团党委副书记、职工董事汤向东，党委委员、纪委书记曹才勇，党委委员、副总经理刘迪祥、张泽丰、罗栩，总经济师张志坚，总工程师彭安平，工会主席、董事会秘书陶宇参加学习。

总书记关于严肃党内政治生活的重要讲话和重要指示批示精神》《习近平总书记考察湖南重要讲话精神和关于国有企业改革发展重要论述》《县以上党和国家机关党员领导干部民主生活会若干规定》等文件精神。

王术飞对召开好主题教育专题民主生活会提出三点要求：一要提高思想认识。召开主题教育专题民主生活会是一次性的政治体验，要在以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干上下更大功夫，切实开好民主生活会。

一线送清凉 关爱到身边



湖南省总工会副主席刘再衡慰问官新房屋建项目一线员工。



湖南省直工会常务副主席王光赴香炉洲大桥开展“夏送清凉”慰问活动。



常德市人大常委会党组书记、副主任尹正锡赴益常扩容项目慰问一线建设者。



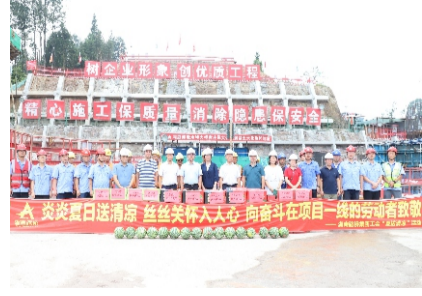
湖南建投集团党委委员、副总经理罗振宇带队到观音寺长江大桥项目开展“安康杯”竞赛督查及“送清凉”活动。



湖南建投集团工会主席周先平带队到茶常14标开展“安康杯”竞赛督查及“送清凉”活动。



湖南建投集团安全总监周慧带队到中山市坦洲项目开展“安康杯”竞赛督查及“送清凉”活动。



集团党委书记、董事长王术飞赴兰永临、张官、新新高速有关项目开展“送清凉”和“安康杯”竞赛督查。集团工会主席、董事会秘书陶宇参加。



集团党委副书记、职工董事汤向东，工会主席、董事会秘书陶宇赴永零、衡永、益常、平益养护项目开展“夏日送清凉”慰问。



长沙市人社局赴麓坪湘江特大桥项目送清凉。

■ 业务交流

王术飞率队拜访望城区委

8月10日，湖南路桥集团党委书记、董事长王术飞率队拜访望城区委书记秦国良，双方就继续加强合作，更好助力望城经济社会发展等进行深入友好交流。望城区区委常委、常务副区长易文龙，区委常委、区委办主任杨钦源，集团党委委员、副总经理杨春会等参加交流。

王术飞表示，湖南路桥具备良好的投融资能力，希望在望城区委区政府关心和支持下，湖南路桥能够更多地参与望城区基础设施建设，更好助力望城经济社会发展。

秦国良高度评价了湖南路桥在建项目香炉洲大桥目前所取得的成绩，他表示希望双方进一步合作，望城区政府将一如既往地做好各项服务工作，助力项目高质量高效建设，实现互利共赢。

(长江分公司 刘涛)

王术飞赴长沙轨道交通业务交流

8月11日，集团党委书记、董事长王术飞前往长沙市轨道交通集团有限公司，与该集团党委书记、董事长罗国强交流座谈，集团党委委员、副总经理杨春会参加。

王术飞表示，希望进一步加强与长沙轨道交通集团合作，更多参与到长沙轨道交通建设领域，助力长沙轨道交通事业发展。

罗国强表示，期待湖南路桥与长沙轨道交通集团携手共进、优势互补，共同推进长沙市重大轨道交通项目建设，促进长沙市经济社会高质量发展。

(通盛公司 陈春龙)

山东高速湖北公司来司座谈

8月10日，集团党委书记、董事长王术飞与到访的山东高速湖北发展有限公司党委委员、副总经理徐嵩基座谈交流，共商合作。集团党委委员、副总经理杨春会参加。

王术飞表示，希望与山东高速集团及旗下的山东路桥展开合作，优势互补、资源共享，在高速公路、高铁、片区开发等领域合作开发市场，实现合作共赢。

徐嵩基表示，希望双方在业务开发方面开展深入合作，获得更多的发展机会。

双方还就现阶段发展规划以及今年预计可合作的项目进行了沟通交流，表示将通过共同努力促进合作方案落地。

(市场营销部)

湘钢金属 来司交流

8月22日，集团党委书记、董事长王术飞会见来访的湖南湘钢金属材料科技有限公司总经理刘方利一行，双方就进一步促进业务合作举行座谈交流。

王术飞表示，双方可以进一步加强合作，建立良好合作机制，充分发挥各自优势，创新合作模式，通过科学筹划、周密组织，推动新业务合作有效落地，实现互利共赢。

刘方利表示，湖南路桥在公路交通基础设施建设领域具备雄厚的专业实力，打造了许多精品力作，创造了非凡成就，希望双方秉承优势互补的理念，积极推进业务合作，提升双方企业的核心竞争力，实现共赢发展。

(资产管理部)

湖南新五丰 洽谈合作

8月22日，集团党委书记、董事长王术飞前往湖南新五丰股份有限公司，与新五丰党委书记、董事长何军亲切交流座谈，就下一步深入合作交换意见，新五丰党委副书记、副董事长、总经理刘艳书，集团党委委员、副总经理杨春会等参加交流。

王术飞表示，湖南路桥始终坚持自主经营的经营理念，注重工程质量，狠抓安全生产，做精做细做实项目管理，不断提升综合实力，希望能与新五丰在基础设施建设领域开展深入合作。

何军表示，湖南路桥是有实力、有担当的地方优秀国有企业，感谢湖南路桥对新五丰项目建设的积极参与，期待双方在公平、公正、互利、共赢基础上，加强合作。

(三分公司 谭鸣)

项目简介

湖南省城步至龙胜（湘桂界）高速公路（以下简称城龙高速）位于湖南省邵阳市城步苗族自治县境内，旨在为湖南开辟一条出省大通道，对加强湘桂通道衔接，巩固武陵山集中连片特困地区脱贫攻坚成果，促进区域资源开发和经济社会协调发展等具有重要意义。城龙高速二标段分设2-1、2-2两个工区，合同段全长约20.234 km，合同工期36个月，全线桥隧占比约65%，关键控制性工程有泮水互通土石方工程、汀坪溪大桥、花龙村隧道、南山1号隧道、南山2号隧道及新田隧道。



栗树湾施工便道

夏季的苗乡郁郁葱葱，经城步县城一路向南，进入南山国家森林公园园地界，绕着深山与河流曲折向上数十里，才来到城龙高速二标段建设现场。

这是被大山掩盖的秘境。山峰陡而密，山脊与山谷纵横交错，将流水和人家揽入怀抱，仿佛在学习者，在这里修路将是怎样一场硬仗。

“4小时才爬1公里”

对于城龙二标前期调研组的成员来说，这场硬仗从4月就开始了。

筹备工作的第一步，便是进山勘察主线。线内山林陡峭，部分坡度可达70度，覆盖着高大茂密的植被，连当地人也没有踏入过。

从原始的山貌中蹿出第一条小道，是极考验毅力和耐心的工作，“有一次我们几个人爬了四个小时，才爬了一公里”，城龙高速2-2工区项目经理姜铁军回忆。

那是在一个艳阳天，前期调研组按计划到泮水大桥至栗树湾大桥一带勘察。早晨七点出发，背了书包，装了面包、矿泉水，请来两位村民，拿上几把镰刀开路。路只能勉强开五十公分宽，每一寸都走得特别艰难，“我们砍了几根树枝做拐杖，可以说是‘连滚带爬’”。

2-2工区合同科长李赫的运气就没有这么好，他

城龙二标：用钢筋水泥在大山之间「穿针引线」



项目承办城龙高速隧道施工交流会

第一次进山时就遇到了瓢泼大雨，在山里淋了个透湿。但那时他主动申请要来项目施展拳脚，面对这份特殊的“见面礼”，他反而觉得自己“来对了地方”。

修路人身上多少带了点霸蛮的劲头。2-1工区项目经理雷国军负责花龙村隧道的建设，这是个短群隧道，由5个短隧道连接起来，共有18个洞口。为了给5条隧道找到施工便道，他花了两三个月时间，把几座山都走了个遍，光是二号隧道和三号隧道之间的洞口工作面就制定了好几个方案，经过和当地政府、老百姓协商用地，最终选择出合适的方案。

四个月多月后，全部线路实地勘察完毕，临建规划、便道规划、先期开工点等方案也都确定下来，并和当地政府部门建立了很好的联动机制，包括临时用地的办理，为正式开工做好了铺垫。

化“难点”为“亮点”

城龙二标桥隧占比高达65%，在重峦叠嶂、沟壑纵横地貌中架桥穿隧，好比用钢筋混凝土在大山之间“穿针引线”，考验着建设者的智慧和毅力。

“最难的是地质地貌地形的情况”，城龙高速2-1工区项目经理刘咏华表示，其中最直观的难点，便是“陡坡桩基施工”。

以2-1工区为例，共设计桩基599根，有近半数位于陡峭坡体上。尤其是项目控制性工程之一的汀坪溪大桥，平均桩长54.9米，桩基最长83米，横跨既有河流及省道，主墩高达84米，其中13-16号墩位于临近省道旁的极陡坡体上，施工场地狭小，技术难度高。

“集团和公司领导一直深度跟进这座桥的情况”，刘咏华介绍，汀坪溪大桥的建设牵动了很多领导与专家的心，大家一起想了很多办法。项目部通过研究其他相似项目的施工经验，同时邀请专家进行评估与探讨，积极协调业主和设计院，提出了多项措施优化施工方案，在保证工程质量和施工安全的前提下，最大程度降低施工难度。

陡坡之下，项目的地质情况也不容乐观。沿线桩基所处地质情况多变，夹层分布广泛，强发育岩溶和裂隙较多，钻孔时经常发生卡钻、垮塌、漏浆等突发情况。

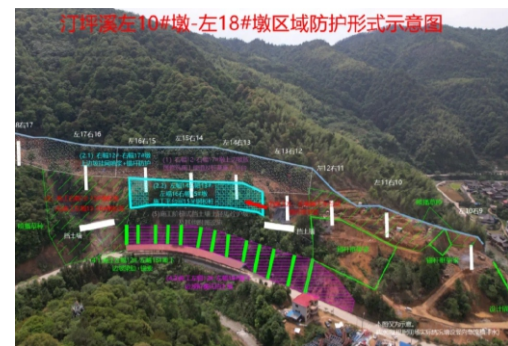
针对不良地质问题，项目部对沿线地质情况进行了多次勘察与检测，在会同有关专家研讨后，提出了相关优化措施：在钻孔施工时，依据钻进速度并结合地质详勘结果，实时调整钻进速度、钻机功率等参数，一旦发现溶洞和渗漏等问题，及时采取有效措施进行处置。

受地形影响，桥隧相接的情况也很棘手。比如南山2号隧道与南山1号隧道之间距离仅91米，两隧道间以60米长的独宿溪中桥相连接，该桥上跨独宿溪与省道，且两隧道口均处于半山坡上，洞口施工场地狭小。

面对南山1号、2号隧道之间特殊的地形条件，项目部多次召开现场会，精心组织，统筹安排，制定了一套符合现场实际情况的解决方案：采用正反循环回旋施工工艺，优先独宿溪中桥桩基施工，待桩基完成后进行回填，进入两个隧道口施工。

为解决两个洞口场地狭小问题，项目部多次走访协调，积极与当地政府、业主、设计等各方沟通，通过在南山2号隧道进口河道侧增加临时支护用于拓宽洞口场地、将南山1号隧道下方省道向外改移、南山1号隧道成洞面桩号向内移动等优化措施，逐步攻克南山1号隧道出口、南山2号隧道进口洞口场地难题。

(党群综合部 苏美溪)



汀坪溪大桥防护示意图

在项目全体员工的努力下，他们化“难点”为“亮点”，立足长隧道、桥多桩深墩高的施工实际，先后承办了城龙高速隧道施工交流会、通泰公司桩基技术交流会，并即将承办湖南路桥集团隧道施工交流会。这些交流观摩活动，不仅见证着项目以更高标准、更严格要求、更好质量开展工程施工，也促使项目在交流中取长补短，提升施工管理水平。

被呵护的“萌芽”

城龙二标全长20多公里，合同工期3年，每天有2000多名建设者在此奋战。如此大体量的项目，足够容纳建设者一个阶段内的初心与理想、成长与丰盈、团结与共进。

最让项目团队印象深刻的，是去年底的一场“团战”。当时的任务，是需要在花龙村二号与三号隧道之间，修一个85米长的通道，以保证两个隧道的进出口条件。正常情况下，修建通道需要一个半月的工期，但这远远超过了年底前必须完工的时限。

项目部当机立断，集中了土石方生产、桥梁、隧道三方业务骨干，朝着同一个目标努力，“当时正是疫情最严重的时候，大家都是顶着压力坚持”，刘咏华回忆，“我们建了一个群，在群里随时沟通，任何问题及时解决”。众人拾柴火焰高，大家克服疫情、冰雪天气、便道陡峭打滑等困难，齐心协力、昼夜兼程，在保证安全质量的基础上，仅用18天就把通道建好了。这个成果振奋人心，“项目业主和监理都很震撼，觉得完成得很不错”。

业务骨干们的以身作则，也深深地影响着更多的年轻人。

“让大山里的人少蹬一条路，少爬一座山，这就是我们身为路桥人的职责所在。”2023年5月23日，在湖南省总工会、湖南经视、全国总工会职工书屋共同打造《领读者》湖南路桥站现场，来自城龙二标的三名青年员工李奕蒙、谢东江、许汐语走上舞台，分享自己与书籍、与项目的故事。

城龙二标35岁以下的青年员工占比约52%。为了丰富他们的业余时间，压实青年团员和党员干部责任，项目面向青年员工建立了一个读书角，由爱好阅读的许汐语负责组织，目前已有30多名会员。他们利用空闲时间举办交流会，大家一起分享工作经验、考证心得、人生感悟。

“基本上选的都是大家平时会看的书，比如文学作品、心理书籍，或者与当下政治环境相关的书，可以提高大家的视野和综合能力，让他们在完成工作之余，能够多关注整个世界发展的情况”，姜铁军介绍。

在争分夺秒的项目建设中，小小的读书角，像被呵护的“萌芽”，昭示着它正置身于一个肥沃的土壤环境。

“学工程的人，毕业时都有一个梦想：我要建一座著名的桥、著名的路、著名的房子，别人一看就知道这是我打造的”，雷国军表示，因此在接到花龙村隧道的建设任务时，他没有犹豫。在施工一线历练十余年，如今他多了一些朴素的想法，“就希望帮公司多带点年轻人出来”。

惟其艰难，方显勇毅；惟其笃行，弥足珍贵。时值高温酷暑，城龙高速二标项目建设仍在如火如荼地进行之中，相信他们将怀揣“不破楼兰终不还”的决心，迎来一个又一个新的胜利。

(党群综合部 苏美溪)



宿溪中桥已完成桩基并回填，南山1、2号隧道正施工